



Città di Termoli

Provincia di Campobasso

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

Numero 76 del 17-02-2014

Oggetto: LINEA PESCARA- BARI: RADDOPPIO TERMOLI (E) - LESI=NA (E) - PARERE

L'anno **duemilaquattordici** il giorno **diciassette** del mese di **febbraio** alle ore 08:30, in Termoli e nel Palazzo Comunale, regolarmente convocata, si é riunita la Giunta Municipale, nelle persone seguenti:

→	DI BRINO BASSO, ANTONIO	SINDACO	P
→	FERRAZZANO VINCENZO	VICESINDACO	P
→	COCOMAZZI MICHELE	ASSESSORE	A
→	SABELLA VINCENZO	ASSESSORE	P
→	DE GUGLIELMO FERNANDA	ASSESSORE	P
→	DE FENZA AGOSTINO	ASSESSORE	A
→	CIARNIELLO ANNIBALE	ASSESSORE	P

Risultano presenti n. 5 componenti e assenti n. 2 componenti.

Presiede la seduta il Signor **DI BRINO BASSO, ANTONIO** in qualità di Sindaco assistito dal SEGRETARIO GENERALE Signor **NUCCI DOMENICO**

Constatata la legalità dell'adunanza, il Sig. Sindaco-Presidente sottopone ai provvedimenti della Giunta l'argomento indicato all'oggetto.

1)la regolarità tecnica; 2)la regolarità contabile; hanno espresso parere **favorevole** .

d'intesa e relativo atto integrativo, oltre la proposta di delocalizzazione della stazione ferroviaria.

Preso atto che successivamente a seguito di diversi e ripetuti incontri presso la sede di Ferrovie dello Stato e presso il Ministero delle Infrastrutture a Roma, la richiesta delle così dette opere compensative, riguardanti gli impegni assunti non sono state considerate e ritenute non ammissibili.

Verificato che la rete ferroviaria esistente taglia di netto il territorio comunale creando non pochi disagi alla popolazione, nonché, rende difficile e poco razionale e funzionale lo sviluppo urbanistico della città e la sua pianificazione, la cui soluzione è lo spostamento dell'intera rete ferroviaria al di fuori dell'ambito cittadino localizzandola in prossimità dell'autostrada e tangenziale che a loro volta tagliano lo stesso territorio. Tenuto conto che il raddoppio della linea ferroviaria, se per un verso garantisce una diminuzione dei tempi di percorrenza, graverebbe ulteriormente sul territorio comunale con una maggiore presenza di opere aumentando l'inquinamento acustico che già inficia fortemente il centro della città.

Considerato che tale situazione non giova alla città di Termoli ma inficia fortemente sulla vivibilità della stessa.

Visto l'atto di significazione, diffida ed interpello notificato il 26/07/2013, col quale le soc. FS spa-RFI spa e FSSU srl hanno diffidato il Comune di Termoli alla restituzione delle aree occupate per il parcheggio di via Campania e di via Duca degli Abruzzi; a seguito del quale con incontri tenutisi presso la sede delle ferrovie a Roma, non è si è arrivato ad un formale accordo nonostante questo Ente ha evidenziato che le stesse ferrovie in occasione della realizzazione del fabbricato in prossimità di via Campania ha trasformato l'edificio destinato a servizi ad alloggi regolarmente venduti a privati senza aver legittimata la modifica di destinazione;

A VOTI unanimi resi nei modi e forme di legge;

DELIBERA

PRENDERE atto del contenuto delle premesse e di quanto sopra espresso.

ESPRIMERE parere non favorevole al raddoppio della "Linea Pescara-Bari: raddoppio Termoli (e)-Lesina (e)", salvo l'assunzione di formale impegno circa, in primo luogo, la delocalizzazione dell'intera rete ferroviaria e della relativa stazione fuori dell'ambito cittadino, e cioè in prossimità dell'autostrada e tangenziale, così come già avvenuto nella vicina Lesina, o in subordine il rispetto degli impegni assunti in sede di stipula del Protocollo d'Intesa e relativo Atto Integrativo, oltre alle definitiva risoluzione delle problematiche relative alle aree occupate per opere pubbliche.

DI RENDERE la presente immediatamente eseguibile ai sensi di legge.

Dà atto che il presente provvedimento ha acquisito

in data 17-02-2014 il parere **Favorevole** per la REGOLARITA' TECNICA del Dirigente BERPULSI SILVESTRO depositati in originale nel relativo fascicolo.